

1//783340(039)

**Дж. Нил**

# **ГЛОБАЛЬНОЕ ПОТЕПЛЕНИЕ**

## **Как остановить катастрофу?**



**URSS**

Jonathan Neale  
**Stop Global Warming**  
Change the World

# Содержание

Предисловие автора к русскому изданию . . . . .	7
Введение . . . . .	13
<b>Часть первая: Масштаб проблемы</b>	
Глава 1. Резкое изменение климата . . . . .	16
Почему надо говорить о резком изменении климата . . . . .	16
Диоксид углерода . . . . .	17
Метан . . . . .	18
Другие парниковые газы . . . . .	19
Резкое изменение климата в прошлом . . . . .	19
Обратные связи и точки перегиба . . . . .	21
Насколько надо снизить выбросы? . . . . .	25
Глава 2. Проблема не в бедняках . . . . .	28
«Виноваты Китай и Индия» . . . . .	28
Рост населения . . . . .	32
Рост населения в будущем . . . . .	35
Какое это имеет значение с точки зрения сокращения выбросов . . . . .	36
Глава 3. Жертвы — не решение проблемы . . . . .	37
«Мы» и «они» . . . . .	37
Проблема изменения климата в Индии и Китае . . . . .	38
«Индия» и «Китай» . . . . .	39
Экономический рост и неравенство . . . . .	41
«Жертвы» . . . . .	43
Строительство движения . . . . .	45
<b>Часть вторая: Решения, которые могут сработать сейчас</b>	
Глава 4. Чрезвычайные меры . . . . .	47
Вторая мировая война . . . . .	48
Америка перевооружается . . . . .	49
Новые рабочие места . . . . .	50
Нормирование . . . . .	51
Деньги есть . . . . .	52

Что можно сделать сейчас . . . . .	53
Сокращение выбросов . . . . .	54
Глава 5. Экологически чистое электричество . . . . .	56
Энергия ветра . . . . .	58
Солнечная энергия . . . . .	60
Концентрированная солнечная энергия . . . . .	62
Другие реалистичные решения . . . . .	64
Какие кампании можно организовать сейчас? . . . . .	66
Глава 6. Здания . . . . .	68
Конечные потребители энергии . . . . .	69
Здания . . . . .	70
Существующие дома в Великобритании . . . . .	71
Жаркие дома в Америке . . . . .	72
Освещение и электроприборы . . . . .	74
Смена топлива . . . . .	75
Какие кампании можно организовать сейчас . . . . .	75
Глава 7. Транспорт . . . . .	78
Автомобили и общественный транспорт . . . . .	78
Потребительский выбор и рыночные стимулы . . . . .	79
Индивидуальные и рыночные решения . . . . .	81
Смена топлива . . . . .	82
Дальнее сообщение . . . . .	83
Грузоперевозки . . . . .	83
Самолеты . . . . .	84
За что бороться сейчас . . . . .	87
Глава 8. Промышленность . . . . .	89
Моторы и электричество . . . . .	92
За что мы можем бороться сейчас . . . . .	94
Экологически чистая энергетика или энергоэффективность? . . . . .	96
Глава 9. Решения, которые <i>не</i> работают . . . . .	98
Биотопливо . . . . .	99
Водород . . . . .	102
Абсорбция углекислого газа . . . . .	103
Максимальная точка добычи нефти и газовые обрывы . . . . .	104
Плотины . . . . .	107
Атомная энергетика . . . . .	108
Альтернативы . . . . .	110
Глава 10. Метан и леса . . . . .	112
Метан . . . . .	112
Леса . . . . .	113
За что мы можем бороться сейчас? . . . . .	115

**Часть третья: Почему богатые и власть имущие  
не станут ничего предпринимать**

<b>Глава 11. Неолиберализм и прибыли</b> . . . . .	<b>117</b>
Корни неолиберализма . . . . .	118
Как работает неолиберализм . . . . .	121
Борьба идей . . . . .	123
Слабость левых сил . . . . .	125
Ложь . . . . .	129
Подавление сопротивления . . . . .	130
Слабость неолиберализма . . . . .	131
Кредитный кризис . . . . .	133
<b>Глава 12. Могущество корпораций</b> . . . . .	<b>135</b>
Новые корпорации в ветровой и солнечной энергетике . . . . .	136
Внедорожники . . . . .	138
Внедорожники и политическая власть . . . . .	140
Внедорожники и неравенство . . . . .	142
Крах внедорожников . . . . .	144
Большая нефть . . . . .	146
<b>Глава 13. Конкуренция и экономический рост</b> . . . . .	<b>150</b>
Глобализация сегодня . . . . .	151
Великобритания . . . . .	152
Какое это имеет значение для климата . . . . .	152
Индия и Китай . . . . .	153
Экономический рост . . . . .	154
Предварительные выводы . . . . .	155
 <b>Часть четвертая: Политика климата</b>	
<b>Глава 14. На пути к Киотскому протоколу</b> . . . . .	<b>156</b>
Ученые-климатологи . . . . .	157
Компромисс в МГЭИК . . . . .	160
Почему Киотский протокол оказался слабым . . . . .	162
Экологические НПО . . . . .	162
Отсутствие социальных движений . . . . .	166
Изъяны Киотского протокола . . . . .	167
<b>Глава 15. Политика климата после 2001 года</b> . . . . .	<b>172</b>
Война . . . . .	174
Эволюция движения . . . . .	177
Что мы имеем на данный момент . . . . .	179
Жару ощущает каждый . . . . .	180
Правые и центристские политики . . . . .	180
Блэр и «новые лейбористы» . . . . .	183
Ал Гор . . . . .	185
Глобальные демонстрации . . . . .	189

Глава 16. Индивидуальные и рыночные решения . . . . .	193
«Углеродные следы» . . . . .	193
Мусор . . . . .	195
Разве нельзя делать и то и другое? . . . . .	198
Рыночные меры . . . . .	200
Квотирование и торговля . . . . .	201
Схема ЕС . . . . .	203
Компенсация и нулевой баланс углеродных выбросов . . . . .	205
Нормирование углерода . . . . .	207
 <b>Часть пятая: Сценарии будущего</b>	
Глава 17. Капиталистические катастрофы . . . . .	210
Новый Орлеан . . . . .	210
Расовый вопрос и восстановление . . . . .	217
Дарфур . . . . .	219
Изменение климата и засуха . . . . .	221
Оружие, Шеврон и Ливия . . . . .	224
Глобализация войны . . . . .	227
Альтернативы . . . . .	230
Глава 18. Мир может быть другим . . . . .	233
Можем ли мы сделать это? . . . . .	237
Капитализм . . . . .	237
А как же человеческая природа? . . . . .	240
Другой мир . . . . .	241
Власть и демократия . . . . .	244
Климатическая справедливость и социальная справедливость . . . . .	245
Ставки очень высоки . . . . .	246
Послесловие . . . . .	248
Политика климата после Копенгагена . . . . .	248
Копенгагенское соглашение . . . . .	249
Грязная «пятерка» . . . . .	253
Движение в Копенгагене . . . . .	257
Глобальное движение после Копенгагена . . . . .	259
После Копенгагена: Великобритания . . . . .	261
Рабочие места . . . . .	262
Климатическая справедливость . . . . .	264
Будущее движения . . . . .	267
 <i>Примечания</i> . . . . .	 269
<i>Библиография</i> . . . . .	279
<i>Благодарности</i> . . . . .	286