

ЕЭК ООН

Евро-азиатские транспортные связи

Введение в действие наземных транспортных соединений между Европой и Азией



**ОРГАНИЗАЦИЯ
ОБЪЕДИНЕННЫХ
НАЦИЙ**

Содержание

Сокращения и аббревиатуры	X
Введение	2
ЧАСТЬ I. Евро-азиатские торговые маршруты и грузопотоки по ним	8
I.1 Экономика и торговля в зоне охвата евро-азиатскими транспортными связями	8
I.1.1 Общий обзор	8
I.1.2 Восточная Азия	11
I.1.3 Юго-Восточная Европа	12
I.1.4 Содружество Независимых Государств	14
I.1.5 Выводы	16
I.2 Евро-азиатские торговые потоки и внутренний транспорт	17
I.2.1 Основные товарные группы	17
I.2.2 Основные торговые партнеры	24
I.3 Евро-азиатские транспортные потоки	33
I.3.1 Обзор	33
I.3.2 Линейное судоходство	34
I.3.3 Железнодорожный транспорт	39
I.3.4 Автомобильный транспорт	77
I.3.5 Воздушный транспорт	79
I.3.6 Морские порты и их связи с внутренними регионами по коридорам EATC	85
I.3.7 Инфраструктура евро-азиатского железнодорожного транспортного сообщения	89
I.3.8 Инфраструктура евро-азиатского автодорожного транспортного сообщения	95
I.3.9 Авиаперевозки	98
I.3.10 Логистические комплексы и «сухие порты» в системе евро-азиатских транспортных связей	100
I.3.11 Выводы	101
I.4 Временные и денежные затраты на перевозки между Европой и Азией различными видами транспорта по отдельным евро-азиатским маршрутам	103
ЧАСТЬ II. Проекты и исследования в регионе евро-азиатских транспортных связей	120
II.1 Обзор	120
II.1.1 Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций	120
II.1.2 Экономическая и социальная комиссия Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана	122

II.1.3	Канцелярия Высокого представителя Организации Объединенных Наций по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам	123
II.1.4	Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию	124
II.1.5	Специальная программа Организации Объединенных Наций для стран Центральной Азии.	124
II.1.6	Европейский союз	125
II.1.7	Евразийский экономический союз	126
II.1.8	«Экономический пояс Шелкового пути»	127
II.1.9	Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе	129
II.1.10	Организация сотрудничества железных дорог	130
II.1.11	Организация Черноморского экономического сотрудничества	132
II.1.12	Транскаспийская международная транспортная инициатива	133
II.1.13	Организация экономического сотрудничества	134
II.1.14	Организация за демократию и экономическое развитие	135
II.1.15	Всемирный банк	135
II.1.16	Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество	136
II.1.17	Исламский банк развития	138
II.1.18	Европейский банк реконструкции и развития	139
II.1.19	Международный союз автомобильного транспорта	140
II.1.20	Международный союз железных дорог	141
II.1.21	Координационный Совет по Транссибирским перевозкам	141
II.1.22	Глобальное партнерство по устойчивому транспорту	142
II.2	Совместные проекты международных организаций.	143
II.3	Важнейшие национальные программы и проекты.	145
ЧАСТЬ III.	Основные препятствия на пути развития евро-азиатских транспортных связей	160
III.1	Общий обзор	160
III.2	Пересечение границ на маршрутах евро-азиатских транспортных связей	161
III.2.1	Инфраструктура пограничных переходов	162
III.2.2	Процедуры и порядок пересечения границы	163
III.3	Автомобильный транспорт	163
III.4	Железнодорожный транспорт.	165
III.5	Интермодальный транспорт.	166
III.6	Государственные и частные интересы, сотрудничество между странами	166
III.7	Выводы	167
ЧАСТЬ IV.	Будущее евро-азиатских транспортных связей.	170
ЧАСТЬ V.	Выводы и рекомендации	182
	Сноски	192
	Справочная литература	194
	ПРИЛОЖЕНИЕ Торговые потоки между Европой и Азией	200

Список таблиц

Таблица 1.1	Темпы экономического роста по основным торговым партнерам в Европе и Азии в 2013–2016 годах и прогнозы на 2017–2018 годы	8
Таблица 1.2	Темпы роста объема товарной торговли в Европе и Азии в 2013–2016 годах и прогнозы на 2017–2018 годы	10
Таблица 1.3	Темпы роста реального ВВП в Китае, Монголии и Республике Корея в 2013–2016 годах и прогнозы на 2017–2018 годы	12
Таблица 1.4	Динамика изменения стоимостного и физического объема товарного экспорта и импорта в странах Восточной Азии в 2013–2016 годах и прогнозы на 2017–2018 годы	12
Таблица 1.5	Рост реального ВВП в отдельных странах Юго-Восточной Европы в 2013–2016 годах и прогнозы на 2017–2018 годы	13
Таблица 1.6	Динамика изменения стоимостного и физического объема товарного экспорта и импорта в странах Юго-Восточной Азии (за исключением Турции) в 2013–2016 годах и прогнозы на 2017–2018 годы	13
Таблица 1.7	Рост реального ВВП в государствах–участниках СНГ и в Грузии в 2013–2016 годах и прогнозы на 2017–2018 годы	14
Таблица 1.8	Страны ЕАТС: двусторонние и многосторонние торговые соглашения	15
Таблица 1.9	Экспорт и импорт товаров в странах СНГ в 2013–2016 годах и прогнозы на 2017–2018 годы	15
Таблица 1.10	Грузы, пригодные для перевозки в евро-азиатском сообщении внутренним транспортом	17
Таблица 1.11	Импорт товаров в Азию из отдельных европейских стран в 2010 году	26
Таблица 1.12	Экспорт товаров из Азии в отдельные европейские страны в 2010 году	26
Таблица 1.13	Импорт товаров в Азию из отдельных европейских стран в 2011 году	27
Таблица 1.14	Экспорт товаров из Азии в отдельные европейские страны в 2011 году	27
Таблица 1.15	Импорт товаров в Азию из отдельных европейских стран в 2012 году	28
Таблица 1.16	Экспорт товаров из Азии в отдельные европейские страны в 2012 году	28
Таблица 1.17	Импорт товаров в Азию из отдельных европейских стран в 2013 году	29
Таблица 1.18	Экспорт товаров из Азии в отдельные европейские страны в 2013 году	29
Таблица 1.19	Импорт товаров в Азию из отдельных европейских стран в 2014 году	30
Таблица 1.20	Экспорт товаров из Азии в отдельные европейские страны в 2014 году	30
Таблица 1.21	Импорт товаров в Азию из отдельных европейских стран в 2015 году	31
Таблица 1.22	Экспорт товаров из Азии в отдельные европейские страны в 2015 году	31
Таблица 1.23	Объем грузоперевозок между Европейским союзом и Китаем в разбивке по видам транспорта, 2011–2016 годы	33
Таблица 1.24	Средняя стоимость одной тонны груза, перевозимого в сообщении Европейский союз – Китай, с разбивкой по видам транспорта, 2011–2016 годы	34
Таблица 1.25	Перечень фрахтовых индексов по магистральному грузопотоку между портами на торговых маршрутах Китай – Европа на 6 апреля 2017 года	38
Таблица 1.26	Рынки и ставки тарифов в секторе контейнерных грузоперевозок по торговым маршрутам Дальний Восток – Европа	38

Таблица 1.27	Объем международных железнодорожных грузовых перевозок между отдельными соседними странами региона ЕАТС в 2015 году.	40
Таблица 1.28	Контейнерные перевозки в Китай/из Китая, осуществляемые операторами «ДБ Шенкер» и «Транс-Евразия Лоджистикс».	42
Таблица 1.29	Контейнерные маршрутные поезда в сообщении Европа – Китай в 2014 году	42
Таблица 1.30	Маршруты следования контейнерных поездов и контейнерные перевозки по железным дорогам стран – членов ОСЖД (по состоянию на 14 октября 2016 года)	56
Таблица 1.31	Двусторонние/многосторонние соглашения о грузовых автомобильных перевозках между Европой и Азией	78
Таблица 1.32	Исторические и прогнозируемые годовые темпы роста объема грузовых авиаперевозок.	80
Таблица 1.33	Морские порты системы ЕАТС и их связка с маршрутами ЕАТС	87
Таблица 1.34	Крупнейшие западноевропейские контейнерные терминалы, действующие на морских маршрутах Европа – Азия, и их грузооборот в 2013, 2014 и 2015 годах.	88
Таблица 1.35	Крупнейшие азиатские контейнерные терминалы, действующие на морских маршрутах Европа – Азия, и их грузооборот в 2013, 2014 и 2015 годах	88
Таблица 1.36	Железнодорожные маршруты ЕАТС: количество переходов на другую ширину колеи и паромных переправ	90
Таблица 1.37	Автомобильные маршруты ЕАТС	96
Таблица 1.38	Аэропорты, на которые приходится основной грузопоток в сообщении Европа – Азия, 2011–2016 годы.	101
Таблица 1.39	Отдельные результаты сопоставительного анализа морских и наземных евро-азиатских маршрутов (исследование по этапу II ЕАТС)	105
Таблица 1.40	Варианты показателя бюджета времени	105
Таблица 1.41	Сопоставление маршрутов с учетом показателя бюджета времени	105
Таблица 1.42	Регионализация торговли стран Европейского союза и доля «китайских регионов»	108
Таблица 1.43	Товарная классификация НСТР/1 и показатель бюджета времени применительно к товарным группам	108
Таблица 1.44	Основные параметры моделей для 2010 и 2020 годов	109
Таблица 1.45	Расчетные объемы перевозок между Китаем и Европейским союзом по железнодорожным коридорам и морским путем на 2010 и 2020 годы	109
Таблица 1.46	Участки маршрута 1а	111
Таблица 1.47	Участки маршрута 1b	112
Таблица 1.48	Участки маршрута 2а	113
Таблица 1.49	Участки маршрута 2b	113
Таблица 1.50	Участки маршрута 3b	114
Таблица 1.51	Участки маршрута 4b	115
Таблица 1.52	Транспортные коридоры «Экономического пояса Шелкового пути» и потенциал их развития	117
Таблица 4.1	Матрица «Сильные и слабые стороны, возможности и угрозы (ССВУ)» для дальнейшего развития ЕАТС	175

Список диаграмм

Диаграмма 1.1	Темпы роста объема мировой товарной торговли и реального ВВП в 2005–2015 годах	10
Диаграмма 1.2	Объем товарного экспорта и импорта в Европе и Азии в 2012–2016 годах на базе сезонно скорректированных индексов	11
Диаграмма 1.3	Объем торговли товарами между отдельными европейскими и азиатскими странами в 2010–2015 годах	25
Диаграмма 1.4	Доля торговли товарами между отдельными европейскими и азиатскими странами в 2011–2015 годах	25
Диаграмма 1.5	Объем торговли контейнеропригодными товарами между отдельными европейскими и азиатскими странами в 2011–2015 годах	32
Диаграмма 1.6	Доля контейнеропригодных товаров в общем объеме торговли между отдельными европейскими и азиатскими странами в 2011–2015 годах	32
Диаграмма 1.7	Рыночная доля различных видов транспорта в общем объеме грузопотоков (в тоннах) между Европейским союзом и Китаем, 2011–2016 годы (в процентах)	34
Диаграмма 1.8	Контейнерные грузопотоки на основных направлениях контейнерных перевозок Восток–Запад, 1995–2016 годы	35
Диаграмма 1.9	Контейнерные грузопотоки между Азией и Европой, 2009–2016 годы	35
Диаграмма 1.10	Рыночная доля альянсов в линейных перевозках по маршрутам Дальний Восток – Европа, по состоянию на апрель 2016 года	36
Диаграмма 1.11	Совокупный индекс мировых цен на контейнерные перевозки, январь 2013 года – октябрь 2016 года	37
Диаграмма 1.12	Индекс фрахтовых ставок китайских экспедиторов, судоходные маршруты Китай – Европа, 2010–2017 годы.	38
Диаграмма 1.13	Перевозки по маршруту Европа – Китай, осуществляемые оператором «ТрансКонтейнер»	43
Диаграмма 1.14	Контейнерные перевозки по маршруту Сучжоу (Китай) – Варшава (Польша), осуществляемые оператором «ТрансКонтейнер»	43
Диаграмма 1.15	Контейнерные перевозки по маршруту Гамбург – Пекин	44
Диаграмма 1.16	Контейнерные перевозки по маршруту Республика Корея – Европа	44
Диаграмма 1.17	Организация компанией «ФИЛБ» процесса транспортировки контейнеров между Китаем и Европой.	45
Диаграмма 1.18	Контейнерные перевозки по маршруту Сучжоу (Китай) – Европа, осуществляемые оператором «РЖД Логистика»	46
Диаграмма 1.19	Контейнерные перевозки по маршрутам Азия – Европа, осуществляемые операторами «РЖДЛ» и «ФИЛБ».	46
Диаграмма 1.20	Регулярные интермодальные перевозки по маршрутам Китай – Европа, осуществляемые операторами «ДБ Шенкер Рейл АГ» и «Транс-Евразия Лоджистикс ГмбХ».	47
Диаграмма 1.21	Железнодорожная сеть «ДБ Шенкер Рейл АГ»	48
Диаграмма 1.22	Регулярные интермодальные перевозки между Китаем и Венгрией/Австрией.	48
Диаграмма 1.23	Регулярные интермодальные перевозки ПАО ДВМП	51
Диаграмма 1.24	Маршрут контейнерного поезда «Монгольский вектор».	52
Диаграмма 1.25	Железнодорожные маршруты, обслуживаемые оператором «КОСКО Лоджистикс».	53
Диаграмма 1.26	Грузовые поезда в сообщении Ухань–Европа	54

Диаграмма 1.27	Количество маршрутов следования контейнерных поездов по железным дорогам стран – членов ОСЖД в 2016 году.	56
Диаграмма 1.28	Объем международных автомобильных перевозок между Казахстаном и европейскими странами в 2011–2016 годах.	79
Диаграмма 1.29	Доля, приходящаяся на направления Европа – Азия и Азия – Европа в общем объеме автомобильных грузоперевозок между Казахстаном и европейскими странами в 2011–2016 годах.	80
Диаграмма 1.30	Общая доля грузовых авиаперевозок в грузовом воздушном сообщении по евро-азиатским маршрутам в сравнении с другими основными рынками трансконтинентальных воздушных перевозок.	81
Диаграмма 1.31	Объем евро-азиатских грузовых авиаперевозок в 1995–2015 годах.	82
Диаграмма 1.32	Динамика изменения годового объема воздушных грузопотоков между Азией и Европой в 1998–2013 годах.	83
Диаграмма 1.33	Структура грузов, перевезенных в воздушном сообщении между Азией и Европой в 2015 году, в разбивке по основным товарным группам.	83
Диаграмма 1.34	Ожидаемая динамика рынка грузовых авиаперевозок в направлении Европа – Азия на период до 2033 года по прогнозам корпорации «Боинг».	84
Диаграмма 1.35	Ожидаемая динамика рынка грузовых авиаперевозок в направлении Азия – Европа на период до 2033 года по прогнозам корпорации «Боинг».	84
Диаграмма 1.36	Схема коридора порт Имам Хомейни (Иран (Исламская Республика)) – Базарган (на границе с Турцией) как участка железнодорожных маршрутов № 8 и № 5 ЕАТС.	94
Диаграмма 1.37	Типы австралийских дорожных транспортных средств.	99
Диаграмма 1.38	Концепция «Еврокомби».	99
Диаграмма 1.39	Структура временных и денежных затрат на перевозку, рассматриваемая в исследовании по этапу II ЕАТСу.	105
Диаграмма 1.40	Транспортные маршруты, рассматриваемые в исследовании ЦЭФИР.	106
Диаграмма 1.41	График зависимости времени от расстояния для маршрутов 1а и 1b.	112
Диаграмма 1.42	График зависимости издержек от расстояния для маршрутов 1а и 1b.	112
Диаграмма 1.43	График зависимости времени от расстояния для маршрутов 2а и 2b.	113
Диаграмма 1.44	График зависимости издержек от расстояния для маршрутов 2а и 2b.	114
Диаграмма 1.45	График зависимости времени от расстояния для маршрутов 3а и 3b.	114
Диаграмма 1.46	График зависимости издержек от расстояния для маршрутов 3а и 3b.	115
Диаграмма 1.47	График зависимости времени от расстояния для маршрутов 4а и 4b.	116
Диаграмма 1.48	График зависимости издержек от расстояния для маршрутов 4а и 4b.	116
Диаграмма 2.1	Карта, показывающая расширение сети ТЕС-Т в направлении Турции.	126
Диаграмма 2.2	Коридоры «Экономический пояс Шелкового пути» и «Морской Шелковый путь XXI века», как они представлены в документе «Vision and Actions on Jointly building the Silk Road Economic Belt and 21-st Century Maritime Silk Road».	128
Диаграмма 2.3	Коридоры ЦАРЭС.	137
Диаграмма 2.4	Транзитный железнодорожный коридор через Монголию.	148
Диаграмма 2.5	Время на железнодорожный транзит через территорию Монголии в 2015 году.	148
Диаграмма 2.6	Проект транспортного коридора «Виа Карпатия».	149
Диаграмма 3.1	Среднее время пересечения границы, ППГ на узбекском маршруте, 2013 год.	161
Диаграмма 3.2	Средняя стоимость пересечения границы на отдельных ППГ, 2015 год.	162

Список вставок

Вставка 1.	Приоритетные задачи для региона СПЕКА.	125
Вставка 2.	Приоритеты ЕАЭС в контексте ЕАТС.	127
Вставка 3.	Приоритеты ОСЖД в контексте развития ЕАТС.	130