

ТЕОРИЯ И ПОЛИТИКА КИТАЙСКО-РОССИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО И КУЛЬТУРНОГО ОБМЕНА В КОНТЕКСТЕ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС И ОДИН ПУТЬ»

Монография

*Под общей редакцией
доктора экономических наук, профессора Ван Син*

RU
SCIence
RU-SCIENCE.COM

МОНОГРАФИЮ НАПИСАЛИ¹

Ван Син – доктор экономических наук, профессор, Директор института международного образования Университета Цзяньчжу (общая редакция, Параграф – 1.3 (совместно с Осодоева О.А. и Вэнь Юйчжу), Параграф – 2.1 (совместно с Овешникова Л.В. и Вэнь Юйчжу), Параграф 2.2 (совместно с Овешникова Л.В.); Параграф 3.2 (совместно с Сибирская и Вэнь Юйчжу);

Вэнь Юйчжу – специалист института международного образования Университета Цзяньчжу (Параграф – 1.1 (совместно с Санжина О.П.), Параграф – 1.2 (совместно с Осодоевой О.А. и Жаркая Г.Ф.), Параграф – 1.3 (совместно с Ван Син и Осодоева О.А.), Параграф 2.1 (совместно с Овешникова Л.В. и Ван Син), Параграф -3.1 (совместно с Сибирская Е.В.);

Жаркая Г.Ф. – кандидат экономических наук, доцент, заведующий кафедрой «Управление инвестициями и недвижимостью» Восточно-Сибирского государственного университета технологий и управления (Параграф 1.2 (совместно с Осодоева О.А. и Вэнь Юйчжу);

Овешникова Л.В. – доктор экономических наук, доцент, главный научный сотрудник научной лаборатории «Региональная политика и региональные инвестиционные процессы» Российского экономического университета имени Г.В. Плеханова (Параграф – 2.1 (совместно с Ван Син и Вэнь Юйчжу), Параграф – 2.2 (совместно с Ван Син); Параграф 2.3);

Осодоева О.А. – доктор экономических наук, профессор, профессор кафедры «Экономическая теория, мировая экономика, государственное и муниципальное управление» Восточно-Сибирского государственного университета технологий и управления (Параграф 1.2 (совместно с Жаркая Г.Ф. и Вэнь Юйчжу), Параграф 1.3 (совместно с Ван Син и Вэнь Юйчжу);

¹ См Авторский коллектив

Санжина О.П. – доктор экономических наук, профессор, профессор кафедры «Управление инвестициями и недвижимостью» Восточно-Сибирского государственного университета технологий и управления (Параграф – 1.1 (совместно с Вэнь Юйчжу);

Сибирская Е.В. – доктор экономических наук, профессор, главный научный сотрудник научной лаборатории «Региональная политика и региональные инвестиционные процессы» Российского экономического университета имени Г.В. Плеханова (Аннотация, введение, Параграф – 3.1 (совместно с Вэнь Юйчжу), Параграф – 3.2 (совместно с Ван Син), Параграф – 3.3, Заключение).

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	6
ГЛАВА I. КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ И МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К РЕАЛИЗАЦИИ ИНИЦИАТИВЫ КИТАЯ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ»	8
1.1. Генезис реформ и концептуальные основы развития экономики КНР	8
1.2. Инициатива «Один пояс, один путь» в современных интеграционных процессах	32
1.3. Характеристика инициативы «Один пояс, один путь»	54
2. ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ И ВНЕШНЕПОЛИТИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ КИТАЙСКО-РОССИЙСКИХ ОТНОШЕНИЙ В РАМКАХ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ»	82
2.1. Текущая и перспективная карты бизнес-сотрудничества в промышленности, энергетике и сельском хозяйстве	82
2.2. Оценка потенциальных возможностей прироста и диверсификации в торговле	103
2.3. Участие регионов России в экономическом взаимодействии с Китаем	118
3. СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ КУЛЬТУРНЫХ ОБМЕНОВ МЕЖДУ КИТАЕМ И РОССИЕЙ. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УКРЕПЛЕНИЮ ДВУСТОРОННИХ КУЛЬТУРНЫХ ОБМЕНОВ В КОНТЕКСТЕ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС И ОДИН ПУТЬ» ...	144
3.1. Культура и ее роль в инициативе нового глобального уровня один пояс и один путь	144
3.2. Российско-китайское сотрудничество в области образования: исторические вехи, современный этап и перспективы развития	167
3.3. «Один пояс, один путь» как новая возможность для глобального развития спорта в России и Китае	191
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	216
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	218

ВВЕДЕНИЕ

За последние 30 лет Китай превратился в одну из наиболее влиятельных мировых держав, создав собственную модель развития. В результате Китай стал не только отдельным центром мирового влияния, но и одной из структурных опор приобретающего все более реальные очертания многополярного мира. Для России, также выступающей за многополярный мир и стремящейся создать собственный независимый центр влияния, бурное развитие ее соседа создает как новые возможности, так и вызовы.

В этом плане не случаен огромный интерес в России к выдвинутому китайским руководством амбициозному плану создания проекта «Один пояс, один путь».

Сам бурно развивающийся Китай в последнее время существенно активизирует внешнюю политику и за последние годы значительно активизировались отношения с Китайской Народной Республикой. Сегодня развитие отношений с Китаем является одним из стратегических направлений внешней политики России. За последнее время увеличились двусторонние визиты между странами как на самом высоком уровне, так и между органами государственного управления, субъектами хозяйствования, общественными объединениями и научными организациями. Многие аналитики отмечают, что российско-китайские отношения приобрели отчетливые черты стратегического партнерства, подтверждая серьезную нацеленность сторон на долгосрочное обеспечение взаимных интересов по всему спектру вопросов двусторонней и международной повестки дня.

Все это дает положительные результаты в развитии не только духовно-культурных, но и экономических отношений. Для внешней политики России, все более ощущающей себя частью Большой Евразии, создание и укрепление, развитие отношений с Китаем приобретают ключевое значение. С успехом этих двух курсов во многом связано выживание России в условиях враждебности Запада, становление ее в качестве независимого центра мировой политики, успех решения стратегической задачи модернизационного роста, а также социально-экономического развития ее восточных регионов. В этом плане значение успешной реализации идеи сопряжения этих двух проектов трудно переоценить.

Практика реализации инициативы «Одного пояса и одного пути» сформировала развитый и гибкий механизм политического согласования, который охватывает разные уровни, использует разнообразные каналы и формы коммуникации:

1. Политическое согласование на высшем уровне. Во время визитов высших китайских руководителей за рубеж в последнее время в повестку переговоров часто включаются вопросы сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс и один путь».

2. Политическое согласование по дипломатическим каналам. Достижение консенсуса по вопросам сотрудничества, согласование стратегий развития – процесс длительный и требующий хороших и постоянных рабочих контактов как с правительственными органами, так и с бизнес-сообществом. Дипломатические представительства Китая в зарубежных странах, зная местное законодательство, особенности экономики и инвестиционного климата, ведут большую работу как по разъяснению инициативы, так и по согласованию конкретных проектов сотрудничества.

3. Политическое согласование на многосторонних платформах. Проведение международных конференций, форумов, семинаров, выставок, посвященных сотрудничеству в рамках «Одного пояса и одного пути», рассматривается китайской стороной как важный канал для продвижения данной инициативы.

4. Политическое согласование на уровне отдельных ведомств и местных правительств. Укрепление межведомственного и межрегионального сотрудничества позволяет китайской стороне решать конкретные вопросы, касающиеся инвестиций и инфраструктурного строительства, лучше узнать потребности местных рынков.

5. Взаимодействие с зарубежными научно-аналитическими центрами и средствами массовой информации также рассматривается китайской стороной как важный канал доведения необходимой информации до лиц, принимающих решения.

Политическое значение инициативы «Одного пояса и одного пути» состоит в том, что, с одной стороны, ее реализация является важнейшим условием для дальнейшего расширения открытости Китая и устойчивого развития экономики страны, с другой стороны, дает возможность Китаю проводить активную внешнюю политику, поддерживать имидж ответственной державы, средствами экономической дипломатии формировать глобальную сеть партнерств.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Китайский проект является важнейшей инициативой КНР, имеющей как социоэкономический, политico-дипломатический, культурно-цивилизационный, так и геополитический аспекты. Его цель – обеспечить китайские интересы; прежде всего – вблизи китайских границ, а по возможности и далее.

Идея имеет прочную культурно-цивилизационную основу: отсылка к исторической роли стран-участниц проекта в развитии и является мощным объединяющим фактором для государств с таким разным уровнем экономического и политического потенциала, как, например, страны Центральной Азии, КНР и Пакистан. В этом смысле Китай выступает не только как экономический, но и как «идейный» лидер, предлагающий свое решение региональных проблем.

К экономическим интересам Китая относятся обеспечение собственной экономики сырьем, производимой продукции – рынками сбыта, а рабочей силы – работой. Поскольку в самом Китае во всем этом наблюдается нехватка, единственная возможность – «выход вовне».

Политические интересы Китая сводятся прежде всего к обеспечению его экономических интересов и поддержанию безопасности на евразийском пространстве. Проект призван развивать торгово-экономические отношения Китая с партнерами по региону через содействие их экономическому развитию, которое, в свою очередь, будет способствовать сохранению стабильной политической обстановки в этих государствах.

Кроме того, в чисто геополитическом плане Китай противодействует политике США и Запада в соседних регионах, которая, по его мнению, подрывает там выгодную ему стабильность, а также направлена на сдерживание экономического роста в самом Китае и ограничение его растущего влияния в мире.

Для соседних с Китаем государств, прежде всего России и стран Центральной Азии, важно понять, что рост влияния Китая в обозримом будущем неизбежен. В связи с этим необходимо искать пути не его бесперспективного сдерживания, но использования в интересах собственного развития. Сделать это тем более разумно, что китайские интересы по большей части совпадают с интересами России и Центральной Азии.

Отклик на инициативу «Один пояс, один путь» в странах и регионах, расположенных вдоль маршрута, был огромный. Поддержав инициативу на самом высоком уровне, Россия присоединилась к ней, став, по сути, ядром и ключом к реализации программы «Один пояс,

один путь». С этого момента Россия стала важным участником экономического развития инициативы, объединяющей историческую и текущую ситуацию в экономическом развитии России, а также обобщающую текущий потенциал и возможности регионального экономического развития.

После успешной «стыковки» инициативы «Пояс и путь» с Евразийским экономическим союзом, выгоды и преимущества от использования природных ресурсов России обрели еще более глобальный характер, а взаимовыгодные обмены и углубление связей в рамках инициативы «Пояс и путь» привели к расширению внешнего рынка, преодолению «потолка» в модернизации промышленной структуры России. Всё это способствовало расширению регионального экономического пространства, экономическому подъему регионов, связанных с инициативой «Пояс и путь», в которых планируется модернизация и дальнейшее развитие.

Китай и Россия активно расширяют сотрудничество в области развития инфраструктуры, транспорта, природных ресурсов, сельского хозяйства, туризма и во многих других областях. Расширение торговли и инвестиций значительно ускорило темпы сотрудничества и достигло хороших результатов. Китай и Россия активно участвуют в строительстве «Арктического Шелкового пути», чтобы создать новую модель внешней политики; укрепляют механизмы согласования принятия решений в политике и управлении для улучшения качества сотрудничества; внедряют инновационные модели сотрудничества для повышения выгод от отношений; продвигают научные и технологические инновации, в полной мере используют возможности Китая и географические преимущества и исторические традиции России, а также развивают дальнейшее совершенствование механизмов людского обмена, инновационные формы сотрудничества и профессиональных обменов.

Важным является вопрос – как Россия может использовать реализацию инициативы «Пояс и путь» для стимулирования своего внутреннего потенциала экономического развития, реализации трансформации внутриэкономической модели, модернизации и оптимизации промышленности, а также анализа основного потенциала роста и возможностей нынешней российской региональной экономики для содействия строительству экономического пояса инициативы «Один пояс, один путь».